



aTtraction

BY TRELLEBORG WHEEL SYSTEMS

Nr. 2 - 2009

I detta nummer:

Det hänger på
däcken



Test visar att
900/60R38 TM900HP
ger bättre avkastning



Åtta 710/75R42
TM900HP överför
effekten från närmare
600 hästkrafter



TRELLEBORG TM600.
PÅLITLIGHET VID FÖRSTA ÖGONKASTET.



TRELLEBORG

Ta det säkra före det osäkra i turbulenta tider!

Bästa läsare,

Efter en lång och härlig sommar är hösten på väg med säkra steg och med den ett nytt nummer av *aTraction!* *aTraction* engagerar – både internt på Trelleborg och externt bland våra kunder och övriga läsare.

Det är turbulenta tider vi lever i. Det gäller att hålla huvudet kallt och ögonen öppna för att inte fastna i det negativa "tänket" och missa de möjligheter som trots allt finns. För en sak har man lärt sig – det finns möjligheter i varje situation; och det är just möjligheterna Trelleborg fokuserar på!

För att öka produktiviteten, väljer lantbrukare ofta stora traktorer som kan producera mer på kortare tid. Stora traktorer kräver stora däck med hög prestanda för att kunna överföra traktorns effekt utan att skada grödorna eller orsaka markpackning. Denna trend har medfört en allmän däckbrist på marknaden – något som vi berört i tidigare nummer av *aTraction*. Trelleborg har under det senaste året gjort omfattande investeringar i fabriken i Italien och har därmed utökad produktionskapaciteten ytterligare. Investeringen innebär inte enbart en ökad tillgänglighet för våra traktordäck (Trelleborg TM), utan även möjligheten att tillgodose den ständigt ökande efterfrågan på radial implement (Twin Radial) och skördetröskedäck (TM2000).

Trelleborg rustar just nu för KoneAgria-utställningen i Jyväskylä i oktober. Jan Arrila, som är ansvarig för den finska marknaden inom Trelleborg Wheel Systems, upplever stark framtidstro bland lantbrukarna trots orosmoln i form av ojämna världsmarknadspriser på spannmål samt beroendet av den globala marknaden. Även i Finland ser vi en tydlig trend mot ökande efterfrågan på stora traktorer och därmed stora däck. Med hänsyn till det finska klimatet, är Trelleborgs TM-däck särskilt uppskattade för sina enastående egenskaper på snö. Sett utanför Norden, är Trelleborg naturligtvis på plats på Agritechnica i Hannover i november. Därefter bär det iväg till Norge där hösten avrundas med Agroteknikk-utställningen.

I oroliga tider söker vi ofta trygghet. Vi är inte lika riskbenägna, tar det säkra före det osäkra och strävar efter att maximera utväxlingen på våra investeringar. Kort och gott – vi är ute efter det maximala mervärdet. Kvalitet, garantier, tillgång till rådgivning och support betyder mycket i sådana lägen. För det är just när det gäller som man inser värdet av en trygg och pålitlig relation, produkt eller samarbetspartner. Vi på Trelleborg hoppas på att kunna bidra för att trygga din vardag och hjälpa till med dina beslut. Vi finns här för dig – tveka inte att kontakta våra kunniga representanter!

Trevlig läsning!



Susanna Hilleskog
Marknads- och Försäljningschef Norden
Trelleborg Wheel Systems



Nr. 2 - 2009

Innehållsförteckning

Det hänger på däckan

3

Test visar att 900/60R38
TM900HP ger bättre avkastning

4

Åtta 710/75R42 TM900HP
överför effekten från närmare
600 hästkrafter

6

Tydlig satsning inför framtiden

8

42 tums hjul ger New Hollands
FR9000-serie fördelar

9

Tre röster om TM-radialdäck

10

Trelleborg Wheel Systems sälj-
och marknadsorganisation

11



Trelleborg Wheel Systems S.p.A.

Via Nazionale Tiburtina 143, 00010 Villa Adriana Tivoli (RM) Italy
Tel. +39 0774 384.1 - Fax +39 0774 384.702

www.trelleborg.com/wheelsystems

Ansvarig utgivare: Susanna Hilleskog

Utgivare: Trelleborg Wheel Systems S.p.A.
Villa Adriana Tivoli (RM) Italy

Tryck: Elanders 2009
200 25 Malmö, Sverige

Det hänger på däcken

Behovet att producera livsmedel till rimliga priser driver utvecklingen mot mer effektiva jordbruksmaskiner.

Massey Ferguson har sina rötter i Kanada och ingår i AGCO Corporation med huvudkontor i Duluth, Georgia i USA. Massey Ferguson har elva fabriker, varav den i franska Beauvais är såväl landets som företagets största. Här tillverkas medelstora och stora traktorer, från 80 till 370 hästkrafter. Hittills har över 800 000 traktorer byggts i anläggningen och nära 85 procent av produktionen på cirka 19 000 enheter per år exporteras till över 140 länder.

– Det finns ingen anledning att sträva efter högre effekt om vi inte kan överföra dragkraften till marken. Motorer, transmissioner och ergonomi är naturligtvis oerhört viktiga faktorer, men det är däcken som omvandlar motoreffekten till praktiskt arbete, säger Richard Tillett, inköpschef vid AGCO Corporation i Frankrike. Enligt honom står däcken dessutom för en betydande del av traktorns värde.

Han köper in över 9 000 olika komponenter och 300 av dessa komponenter är olika typer av däck. På bara några år har Trelleborgs däckle-



veranser till fabriken i Beauvais ökat markant.

– Jag är ute efter kvalitet, tekniskt ledarskap, leveranssäkerhet och konkurrenskraftiga priser. Trelleborg har visat sig vara förtäande när det gäller att komplettera sitt utbud med nya och tekniskt avancerade modeller som överensstämmer med våra behov. Vi behöver leverantörer med kapacitet att utveckla nya produkter som ytterligare vässar våra egna

produkters prestanda, säger Tillett. Massey Fergusons traktorer används över hela världen, men de som utrustas med däck från Trelleborg går oftast till den europeiska marknaden.

– Kraven skiljer sig mycket mellan Europa och Nordamerika. I Europa har traktorer många olika uppgifter. De kan användas på byggplatser, i vägtrafik och på åkermark. I USA har traktordäcken ofta mer specifika uppgifter. Trelleborg har förmågan att möta den tekniska utmaningen det innebär att tillverka allrounddäck, säger Richard Tillett.

I slutet av 2008 lanserade Massey Ferguson modellen MF 8690 med radialdäck för jordbruksändamål från Trelleborg. Denna jätte på 370 hästkrafter är världens starkaste konventionella traktor. Den lanserades delvis för att fira företagets 50-årsjubileum 2008.

Fakta:

AGCO Corporation, moderbolag till Massey Ferguson, är världsledande inom tillverkning av maskiner för byggplatser och jordbruk. Förutom Massey Ferguson äger AGCO ett antal andra varumärken, såsom tyska Fendt och finska Valtra.

Kuriosa:

Sir Edmund Hillary, den förste att bestiga Mount Everest, var även först att nå Sydpolen med landfordon. Detta skedde 1958 med hjälp av tre modifierade Ferguson TE-traktorer.

Test visar att 900/60R38 TM900HP ger bättre avkastning

Beprövad effektivitet

Den nya dimensionen 900/60R38 i serien TM900 High Power garanterar mångsidighet, effektivitet och omsorg om miljön.

Tack vare det nya däckets egenskaper är det ditt bästa val för service som kräver hög belastningsförmåga och begränsad markdeformation.

900/60R38 har utvecklats ur vårt radialdäcksortiment och är resultatet av en fördjupad forskning med syfte att tillgodose det moderna jordbrukets behov.



Prioritet för miljön

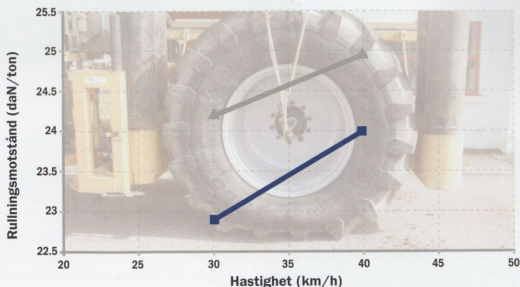
Dimensionen 900/60R38 TM900 High Power ger ett garanterat lägre rullmotstånd än konkurrenten.

Dess prestanda är som testerna visar avsevärda:

- begränsad bränsleförbrukning
- skonsamhet mot miljön.

Energiförlusterna vid rullning inverkar starkt på fordonets driftskostnader.

Tack vare Trelleborg-tekniken nedbringas den nya dimensionen däckets energiförluster till ett minimum, vilket förbättrar ekonomin och minskar luftföroreningarna.



Testförutsättningar:

Testet utfördes av Cemagref på ett singelhjul* med pålagd vertikal belastning 4650 kg
Tryck: 1,6 bar
(* Se fotot i diagrammets bakgrund)

■ Trelleborg TM900 - 900/60R38

■ Konkurrent A - 900/60R38

Bättre avkastning

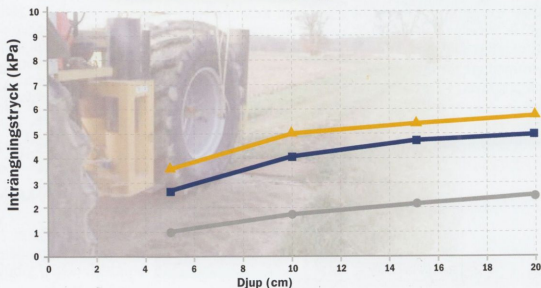
900/60R38 har bättre prestanda än 710/70R42 när det gäller omsorgen om marken, vilket förbättrar avkastningen.

Motstånd mot markinträngning

- Trelleborg 900/60R38 - 0,6 bar
- Trelleborg 710/70R42 - 0,8 bar
- Utanför spåret

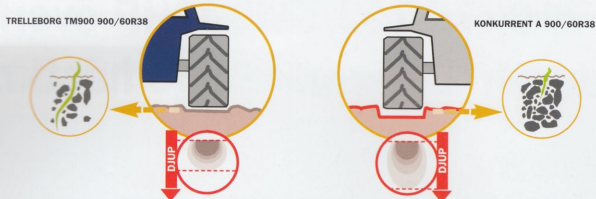
Testförutsättningar:

Testet utfördes av Cemagref på ett singelhjul* med pålagd vertikal belastning 4650 kg
Typ av mark: sandig - gyttjig - lerig
(* Se fotot i diagrammets bakgrund)



Skonsamt mot marken

Testerna visade att 900/60R38 gav ett mindre djupt avtryck än konkurrenten, vilket innebär att marken skonas. Ett mycket djupt avtryck innebär stora deformationer av marken, vilket hindrar vattnet från att infiltrera marken på rätt sätt.



Dessutom medför stora markdeformationer att rötterna utvecklas sämre, och markens biologiska aktivitet störs. Den nya dimensionen bevarar markens potential.

Större kontaktyta

Kontaktytan mot marken hos 900/60R38 är större än hos konkurrenten, skillnaden är 8 %.

Dessutom innebär den likformiga fördelningen av trycket över hela slittbanan en hög bärförmåga hos den nya dimensionen TM900 High Power.



Trelleborg TM900 900/60R38



Konkurrent A - 900/60R38

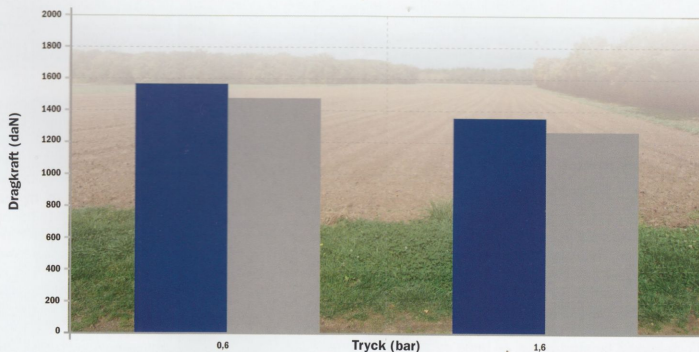
Testförsättningar:

Last: 4650 kg
Tryck: 0,6 bar
Källa: TWS Testavdelning

Stor dragkraft oavsett lufttryck

Dimensionen 900/60R38 garanterar samma dragkraft som hos hela serien TM900 High Power.

Testerna visar att Trelleborgs nya dimension ger en bättre dragkraft än konkurrenterna, både vid 0,6 bar och vid 1,6 bar.



Testförsättningar:

Testet utfördes med singelhjul och konstant vridmoment lika med 1800 daNm samt med pålagd vertikallast 4650 kg
Slirning: 10 % vid 0,6 bar - 20 % vid 1,6 bar
Typ av mark: Sandig - gyttjig - lerig
Relativ luftfuktighet: 14%

■ Trelleborg 900/60R38 TM900
■ Konkurrent A - 900/60R38

Testerna utfördes av Cemagref, "Forskningsinstitut för hållbar förvaltning av vatten och jord".

Åtta 710/75R42 TM900HP överför effekten från närmare 600 hästkrafter



Bregentved och Turebyholm Landbrug har under høsten investeret i en ny midjestyrd John Deere 9630, som istället för standardmonteringen har utrustats med åtta Trelleborg TM900 High Power, dimension 710/75R42.

Bregentved Gods investerade nyligen i en John Deere 9630 med nästan 600 hästar, och för att kunna överföra den enorma effekten till underlaget har traktorn utrustats med åtta Trelleborg TM900 High Power.

Med en jordbruksareal på mer än 3000 hektar är Bregentved och Turebyholm Landbrug ett av Danmarks största lantbruk. Arealen odlas plogfritt och hittills har godset klarat sig med konventionella traktorer och endast en stortraktor på band. Från och med i höst kompletteras emellertid bandtraktorn med en midjestyrd John Deere 9630 hjultraktor. Traktorn ska i första hand dra en 12 meter bred Horsch Terrano-harv, och när det är dags

för sådd blir redskapet en Horsch Airseeder med samma arbetsbredd som harven.

Hellre åtta höga än fyra breda
Innan traktorn togs i bruk var den inne en sväng på Nordisk Dæk Import A/S i Næstved, där originaldäcken byttes ut mot Trelleborg TM900 High Power i dimensionen 710/75R42. Utöver detta monterades även tvillinghjul både fram- och baktill på traktorn.

– Vi skulle mycket väl kunna ha valt bredare däck, men istället föredrog vi systemet med tvillinghjul och däck med en stor diameter. Enligt min erfarenhet är det en fördel att köra med tvillinghjul istället för mycket breda däck under svåra förhållanden, detta eftersom breda däck är svåra att hålla rena och därför inte överför samma effekt. Att valet föll på däck från Trelleborg beror för det första på att vi redan använder den aktuella däcktypen på John Deere 8530. Tvillinghjulen kan med andra ord användas på båda traktormodellerna. För det andra har vi goda erfarenheter av Trelleborg i fråga om komfort, dragkraft och slitstyrka, säger inspektör Lars Erik Nielsen, Bregentved och Turebyholm Landbrug.

Fördelar med båda band och hjul

I samband med investeringen i den nya stortraktorn diskuterade de anställda bland annat om den nya traktorn skulle vara utrustad med band eller hjul.

– Vi är nöjda med bandtraktorn. Den har en enorm effekt och greppet är mycket bra under optimala förhållanden. Men när man ska arbeta under mindre gynnsamma förhållanden kan den köra fast. Problemet är som störst när traktorn ska dra och manövrera samtidigt och draget på de båda banden är ojämnt. Detta kan till exempel uppstå vid körning längs med skogsbryn, där det ena bandet kör på torrt underlag och det andra kör i fuktig jord.

– Hjultraktorn är mer av en allroundtraktor, som med sina åtta hjul, en korrekt viktfordelning och ett däcktryck på cirka 0,8 bar ger ett bra grepp under alla förhållanden. Därför tycker vi att de båda traktorerna kompletterar varandra riktigt bra. Samtidigt har vi möjlighet att testa och jämföra de olika systemen med varandra och dra våra egna slutsatser, säger maskinföraren Poul Matthisen.

Konstant hastighet på såmaskinen

Hitills har man på godset använt sig av en John Deere 8530 för att dra den 12 meter breda såmaskinen. Därför kan det kanske verka omotiverat att ersätta den med en 9630.



Bregentved och Turebyholm Landbrug har under hösten investerat i en ny midjestyrd John Deere 9630, som istället för standardmonteringen har utrustats med åtta Trelleborg TM900 High Power, dimension 710/75 R42.



Maskinförare Poul Matthisen är mycket nöjd med komforten i den nya hjultraktorn och ser fram emot att kunna jämföra traktorn med godsets andra stora traktor, som körs med band.



Vid stillastående ligger 55 procent av traktorns vikt på framhjulen och resterande 45 procent på bakaxeln. När traktorn drar den 12 meter breda harven överförs vikt till bakhjulen och belastningen på de båda axlarna blir då 50-50.

– Vi har inte tänkt öka hastigheten på såmaskinen. Istället hoppas vi kunna hålla en jämnare hastighet med såmaskinen med den nya traktorn.

– Airseedern arbetar som effektivast när hastigheten ligger på mellan 10 till 15 km/h. På plan mark fungerade 8530 bra, men i backarna runt Bregentved Gods klarade den inte riktigt av att hålla hastigheten, vilket gjorde att kvaliteten på sådden sjönk. På samma sätt behöver vi högre motoreffekt för att dra tankvagnen med fem ton flytande gödning med en jämn hastighet på hösten.

– Att traktorn ska användas för att dra såmaskinen var också ett av skälen till att vi valde en hjultraktor, som är mer skonsam mot jorden vid vändningarna på värdtegen, säger Poul Matthisen.

Tydlig satsning inför framtiden

Trelleborg Wheel Systems satsar för fullt framöver inom skogssegmentet. Vår strategi är en kombination av hög kvalitet, kontinuerlig produktutveckling, total kundfokus samt global närvaro.

Kraven på skogsdäck ökar hela tiden. Däcken ska klara mer last och högre vridmoment. Samtidigt ska de absorbera vibrationer, vara skonsamma mot terrängen och fungera med olika typer av slirskydd.

Utveckling av sortimentet

Trelleborg har länge varit en av de ledande aktörerna inom segmentet skogsdäck. Vi satsar hårt på att vidareutveckla sortimentet. Både med uppgraderingar av lastkapacitet inom det befintliga sortimentet och med nya produkter. Fokus läggs på maximal kundnytta avseende den optimala balansen mellan viktiga däckegenskaper såsom hållbarhet, livslängd och dragkraft med bibehållen skonsamhet och komfort.

Idag krävs det produktutveckling i absolut världsklass för att en leverantör ska vara konkurrenskraftig.

Vi lyssnar på kunderna

Utvecklingen av vårt produktsortiment har till stor del baserats på de kontinuerliga kontakter som vi har med kunder och tillverkare. Trelleborg tar även aktiv del av den allmänna utvecklingen och forskningen inom skogsindustrin.

Det är en mycket viktig del av vår strategi att lyssna på våra kunder. Bara då kan vi verkligen tillgodose deras behov av kvalificerade produkter och tjänster. Under 2008 genomförde vi exempelvis en stor marknadsundersökning bestående av en produkt- och serviceutvärdering.

Erbjuder helhetslösningar

Ett led i Trelleborgs starka kundfokus är satsningen på en global närvaro. Det innebär att vi kommer närmare våra kunder och kan erbjuda dem helhetslösningar, med däck och fälgar anpassade till skogsservice.

Trelleborgs ambition är att tillhandahålla en hög servicegrad och support där däcken används. Denna lokala närvaro förbättrar vår förståelse för den regionala marknaden, så att vi kan fånga upp förändringar i attityder, behov och önskemål. En öppen och direkt dialog är en stor fördel både för oss och för våra kunder.

Elmia Wood blev en succé

Elmia Wood blev en lyckad utställning. Vi undrade inför mässan hur det skulle bli med tanke på den ekonomiska krisen, men det var inget vi märkte av. Tvärtom var det ovanligt positiva tongångar, vilket kändes glädjande och intresset var stort kring vårt produktsortiment. Vi vill tacka alla som besökte oss och som bidrog till att det blev en så lyckad utställning.



I montern visades de senaste nyheterna som är uppgraderad lastkapacitet på fyra dimensioner. Även nya varianter i högre lastindex presenterades.



På fälgsidan visades en ny fälgdimension i 24,5 tum, en ny plattjärnsförstärkt fälg samt en ny humpfälg, anpassad till skogsdäck med högt lastindex.

NYHETER PÅ ELMIA WOOD

Uppgraderad lastkapacitet på:

750/45-30,5 T428 173A8
750/50-26,5 T428 174A8
650/60-26,5 T428 172A8
600/55-26,5 T422 160A8

Nya varianter i högre lastindex:

710/45-26,5 T428 168A8
710/45-26,5 T422 168A8

Fälgar:

- Ny fälgdimension i 24,5 tum
- Ny plattjärnsförstärkt fälg
- Ny humpfälg, anpassad till skogsdäck med högt lastindex.

42 tums hjul ger New Hollands FR9000-serie fördelar

Den första självgående exakthacken från New Holland lanserades 1961 och 48 år senare heter hackserien FR9000. Nya FR9000-serien omfattar fem modeller med motoreffekter från 424-824 hk och tillverkas i Zedelgem i Belgien. Många tekniska lösningar gör FR9000-serien extra intressant, exempelvis klarar FR9000 montering av hjul med över två meters diameter.



Totalmarknaden för självgående hackar har stadigt ökat i Sverige under senare år. Anledningen är dels att odlingen av majs för ensilage ökar och dels sker en tydlig struktur-omvandling mot större driftsenheter. Huvudsakligen till att New Holland FR9000 har tagit marknaden med storm är flera. De främsta anledningarna är att FR9000 har världens största knivtrumma och att den är konstruerad på ett sätt som gör det extremt enkelt att ställa om maskinen mellan hackning av gräs och majs. Samtidigt ger maskinen även ett säkert materialflöde vid hackning av gräs, berättar Per Johnsson, Produktchef på Söderberg & Haak, importör av New Holland i Sverige.

Stor hjuldiameter ger flera fördelar

Unikt för New Holland FR9000-serien är att den kan väljas med extra stora drivhjul, såsom Trelleborg 710/70R42 TM900HP med en diameter på 2,05 meter. Det är allmänt känt att hjul med stor diameter ger ett lägre rullmotstånd, vilket ger både bättre framkomlighet och lägre bränsleförbrukning. Stor diameter möjliggör också ett något smalare däck som ger mindre totalbredd. Rent tekniskt utrustas maskinen med en typ av pivåplattor, som gör att maskinens totalhöjd blir mindre än fyra meter och därmed klarar gällande trafikförrådning, förklarar Per Johnsson.

Bengt Dalme valde Trelleborg 710/70R42 TM900HP

Bengt Dalme på Hammar Säteri utanför Örebro investerade till säsongen i en New Holland FR9050 med Trelleborg 710/70R42 TM900HP 179A8. Hammar Säteri omfattar 350 ha åker och 250 ha bete. Hacken skördas dels foder till den egna dikobesättningen men också till några större mjölkproducenter i närheten. Vi valde New Holland för att den ger ett säkert flöde genom maskinen vid gräshackning och den enkla omställningen mellan gräs och majs.

Dessutom är hytten suverän eftersom man inte behöver böja sig för att se utkastarröret. För mig som inte är ungdom längre är detta speciellt viktigt, berättar Bengt Dalme. Vi fick hacken till andraskörden så därför har vi bara kört 120 timmar med den. Vi valde Trelleborg-hjul eftersom majs-skörden ofta blir ganska krävande och en större diameter på hjulen ger en bättre framkomlighet speciellt när det är sliriga förhållanden. TM900-däcken är bra däck och jag upplever också att stor diameter ger en lugnare gång, avslutar Bengt Dalme.



Bengt Dalme på Hammar Säteri är nöjd med sina Trelleborg 710/70R42-hjul.

Tre röster om TM-radialdäck



Namn: Mikael Franzén
Gård: Franzéns Lantbruk, Nybble gård, Vintrosa

Maskinpark: Fem JD-traktorer. JD4430 som bara används för buskröjning, JD 8530, JD7920, JD6920 samt JD6830.

Däckutrustning: På de fyra sistnämnda traktorerna sitter det TM700 och TM900-däck. Gården har även en teleskoplastare JD3420 som är utrustad med 580/65R22.5 Twin radial.

Användningsområden: Traktorerna används i jordbruket, för vägtransporter och för snöröjning. Fältkörning står för 60% och vägtransporter för 40%.

Varför har du valt att utrusta fyra av dina traktorer med Trelleborg TM radialdäck?

Vi har använt TM-däck under många år och vår erfarenhet är att de fungerar bäst bland de däckfabrikat vi har prövat. TM-däcken har bra bredd och fungerar därför mycket bra både på fält, vid vägtransporter och vid snöröjning. Dessutom har däcken lång livslängd och bra dragförmåga.

Namn: Jan Hermansson

Gård: Forsa Gård, utanför Mantorp

Drift: Växtodling

Jordart: Allt från sandjord till lerjord

Traktor: Fendt 930

Däckutrustning: 650/85-38 TM900 High Power

Antal däcktimmar: 150

Varför valde du TM-däck till din senaste traktor?

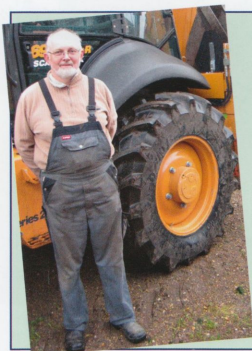
Av flera anledningar. Mycket på grund av dimensionen 650/85R38 som går utmärkt att plöja med och inte gör traktorn så bred med dubbelmontage.

Trelleborgs däck håller även bredden ända ut till nabbarna, vilket har stor betydelse för dragförmågan.

Mycket hade också att göra med helhetslösningen från Trelleborg med både däck och dubbelmontage. Dual-systemet är ett smidigt system som är lätt att ta av och på med få spännare.

Har däcken motsvarat dina förväntningar?

Det har de absolut gjort. Bra komfort på väg, bra dragkraft och bra självrensning.



Namn: Rasmus Jensen

Företag: DJ Aps, Vamdrup, Sønderjylland, Danmark

Drift: Dikor, växtodling samt maskinstation

Jordart: Varierar från styv lerjord till svart mulljord

Maskinpark/Däckutrustning: Case 695SR med 480/70R28 TM700HS, JD 7530 med 710/70R38 TM800 och 600/65R28, JD 6830 med 650/65R38 TM800 & 540/65 R28 samt JD 3650 med annat däckfabrikat.

Service: Case 695SR används för olika arbetsuppgifter, bland annat dräneringsarbeten.

Varför har du utrustat din Case traktorgrävare med TM radialdäck?

Jag har bara goda erfarenheter av Trelleborg-däck och valet var därför självklart när jag förra året köpte min nya traktorgrävare. Det viktigaste var att få ett bredare däck än standarddäcken. Däcken skulle fungera bra på väg och samtidigt ha bra dragkraft i terräng, god självrensning och vara skonsamma mot marken. Med Trelleborg-däcken har vi faktiskt aldrig kört fast. Alla framtida maskininköp kommer helt klart bli med Trelleborg-däck.

Trelleborg Wheel Systems sälj- och marknadsorganisation har lång erfarenhet av däckbranschen. Detta anser vi är en förutsättning för att kunna vara specialister inom däcksegmenten; lantbruk, skogsbruk och industri.

Vi strävar hela tiden efter att hålla en hög servicegrad och hjälper gärna till med till exempel applikationslösningar, däckskötsel och råd kring lufttryck.

Sverige



Regionansvarig Södra Sverige
Torny Ekelund
Tel: 044-35 07 84
Fax: 044-35 07 83
Mobil: 0708-55 13 71
torny.ekelund@trelleborg.com



Regionansvarig Västra Sverige
Bengt-Olov Lundgren
Tel: 019-58 37 00
Fax: 019-58 17 04
Mobil: 0708-68 37 00
bengt-olov.lundgren@trelleborg.com



Regionansvarig Östra Sverige
Jimmy Gustavsson
Tel: 013-10 62 62
Fax: 013-10 62 62
Mobil: 0702-96 62 62
jimmy.gustavsson@trelleborg.com



Regionansvarig Mellersta Sverige
Lars Helmersson
Tel: 026-65 20 10
Fax: 026-65 20 10
Mobil: 0708-22 09 50
lars.helmersson@trelleborg.com



Regionansvarig Norra Sverige
Christer Wiberg
Tel: 060-57 71 01
Fax: 060-57 71 03
Mobil: 0705-57 71 04
christer.wiberg@trelleborg.com



OEM-ansvarig
Nils Olof Nilsson
Tel: 0410-514 73
Fax: 0410-139 96
Mobil: 0708-55 14 73
nils-olof.nilsson@trelleborg.com

Danmark



Försäljningsansvarig
Jens Henrik Therkildsen
Tel: +45 636-280 30
Fax: +45 636-280 90
Mobil: +45 239-905 55
jens.henrik.therkildsen@trelleborg.com



Regionansvarig
Martin Kirkegaard
Tel: +45 764-010 60
Fax: +45 764-010 60
Mobil: +45 404-700 42
martin.kirkegaard@trelleborg.com

Finland



Försäljningsansvarig
Jan Arrila
Tel: +358 9-22 42 85 17
Fax: +358 9-22 48 221
Mobil: +358 4-56 36 50 25
jan.arrila@trelleborg.com

Försäljning och kundservice 0410-51 224



Sverige
Roger Trulsson
Direkt tel: 0410-511 48
Fax: 0410-516 66
roger.trulsson@trelleborg.com



Sverige
Christian Schyllert
Direkt tel: 0410-512 19
Fax: 0410-516 66
christian.schyllert@trelleborg.com



Danmark, Finland, Norge
Christina Svensson
Direkt tel: 0410-512 79
Fax: 0410-139 96
christina.svensson@trelleborg.com

Produktchef Skogsdäck



Lars Eriksson
Tel: 013-39 32 53
Fax: 013-39 32 53
Mobil: 0708-39 32 53
lars.eriksson@trelleborg.com

Teknisk Support



Benny Mårtensson
Tel: 0410-510 50
Fax: 0410-519 45
Mobil: 0730-52 10 50
benny.martensson@trelleborg.com

Välkommen att besöka vår nya hemsida
www.trelleborg.com/wheelsystems_se

Här hittar du produktsortiment, teknisk information, kontaktuppgifter mm.

Twin Forestry

UPGRADE to pure quality



TRELLEBORG

Trelleborg Wheel Systems
231 81 Trelleborg
Tel: 0410-510 00 Fax: 0410-139 96
www.trelleborg.com/wheelsystems_se